



El circuito Paul Armagnac de Nogaro será la sede de la Primera Prueba de la temporada 2012 como parte del tradicional fin de semana Coupes de Paques

El Campeonato del Mundo FIA GT1 aúna a nueve marcas de lujosos coches deportivos, representadas exclusivamente por equipos de dos coches de las marcas Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes y Porsche en la primera prueba del 2012 este fin de semana en Nogaro.

Stephane Ratel, fundador y CEO de SRO Motorsports Group, dice que el objetivo de la remodelación del campeonato fue el de crear un entorno de competiciones emocionantes para los equipos y marcas de forma que pueda ser fácil de seguir para los fans.

“Que cada equipo haga correr exclusivamente dos coches de la misma marca en un campeonato del mundo competitivo ha sido la visión para 2012,” dijo Ratel. “Este es un formato claro que los aficionados pueden comprender, como hacen con la Fórmula 1.”

“Tener a Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes y Porsche juntos en el Campeonato del Mundo FIA GT1 es una atractiva combinación. Tengo el placer de anunciar que este fin de semana en Nogaro, el proyecto se convertirá en una realidad sensacional.”

La primera prueba tendrá lugar a lo largo de cuatro días (Viernes a Lunes) en el

tradicional evento Coupes de Paques (Copa de Pascua) del Circuito Paul Armagnac, Nogaro.

El campeonato aúna a reputados equipos de GT y una mezcla internacional de ilustres pilotos que comprende a pilotos oficiales de las marcas, decanos de GT's y ex-pilotos de monoplazas. El apasionante formato sprint de una hora, introducido de forma exitosa en 2010, continúa siendo una característica única para 2012.

El Campeonato del Mundo FIA GT1 visitó el circuito en 2008 con ocasión del evento de las 2 Horas de Nogaro, un meeting del Campeonato FIA GT. Para 2012, SRO Motorsports Group trae competiciones internacionales de GT a una región de Armañac que es sinónima del mejor refinamiento.

Hexis Racing comienza la defensa del campeonato de equipos que capturó de manera espectacular en 2011. Este año la escuadra francesa alineará un par de McLaren MP4-12Cs tras haber utilizado Aston Martins durante las últimas dos temporadas.

El francés Frederic Makowiecki vuelve al equipo después de un período con Marc VDS Racing en 2011, para encabezar una formación de pilotos que incluye a su compañero en el coche Nº 1 Stef Dusseldorp (Países Bajos).

En el segundo coche del equipo, el francés Gregoire Demoustier será acompañado por el portugués Alvaro Parente.

Mike Parisy, residente de la cercana Pau, centrará la atención de los locales en el Porsche 911 GT3 R del Exim Bank Team China junto al versátil neozelandés Matt Halliday. El chino Ren Wei, que ha cosechado una sólida reputación en la Porsche Cup Asia, será acompañado por el francés Benjamin Lariche en un equipo dirigido por los especialistas de Porsche Mühlner Motorsport.

Parisy fue el más rápido en el primer día de los dos días de test que preceden al fin de semana de carreras. El francés marcó un tiempo de 1:25.538 recorriendo las 3.6 millas

del circuito, lo que sugiere que los Porsches estarán en la lucha a la hora de la carrera.

El equipo belga Audi Club Team WRT ha traído un formidable cuarteto para sus dos Audi R8 LMS ultras gracias a la antigua estrella del DTM Frank Stippler (Alemania), el piloto oficial Oliver Jarvis (Gran Bretaña) y el antiguo ganador de Le Mans Stephane Ortelli (Mónaco). Laurens Vanthoor (Bélgica), el campeón de la Fórmula 3 alemana en 2009 y recientemente piloto de la Fórmula 3 Euro Series completa la formación con solo 20 años.

La estructura belga ha estado en el top tres en las hojas de tiempos a lo largo de los tests con ambos Audis rodando en los 1:26.000 medios. Los Audis amenazan con ser serios candidatos al título.

Los Mercedes SLS AMG GT3 estarán en las hábiles manos del equipo alemán All-Inkl.com Münnich Motorsport, quienes fueron duros candidatos por el título de equipos en 2011.

La alineación cuenta con el trío alemán de Marc Basseng, Markus Winkelhock y Thomas Jager junto con el holandés Nicky Pastorelly.

Reiter Engineering lleva la batuta para Lamborghini con una fusión de exuberancia y experiencia. Tomas Enge (República Checa), cuarto en la clasificación de pilotos en 2010 y 2011, comparte montura con el experimentado piloto de GT3 Albert von Thurn und Taxis (Alemania).

El maestro holandés Peter Kox se une al chino Darryl O'Young, cuyo CV incluye victorias en la Porsche Carrera Cup Asia, la Macau GT Cup y algunas carreras en el WTCC y el DTM.

La exitosa escudería de Ferrari AF Corse ha colocado juntos al finlandés Toni Vilander con el joven italiano Filip Salaquarda y con Francesco Castellacci, el campeón de pilotos del Campeonato de Europa FIA GT3 en 2011 y el belga Enzo Ide, ganador de una carrera

de GT3 en 2011 y tercero en la clasificación de pilotos.

El múltiple campeón del FIA GT y GT1 Michael Bartels orquestrará el desafío BMW en el BMW Team Vita4One. El jefe del equipo estará acompañado en el cockpit del BMW Z4 por el rápido holandés Yelmer Buurman, mientras que en el otro lado del garaje estarán Mathias Lauda (Alemania), hijo del campeón del mundo de F1 Nikki Lauda, y el ex-piloto de Reiter Lamborghini Nikolaus Mayr-Meinhof, de Austria.

Valmon Racing Team Russia trae dos Aston Martin DBRS9s al campeonato con una combinación de pilotos encabezada por el consumado austríaco Andreas Züber. Será acompañado por el dúo ruso de Fórmula 2 formado por el as Sergey Afanasyev y el experimentado Alexey Vasilyev con el tercer piloto aún por ser confirmado.

al antiguo campeón de Fórmula 2 Andy Soucek (España) y al serbio Milos Pavolvic en el Ford GT N° 10 y a los italianos Matteo Cressoni y Emmanuel Moncini en el otro coche.

Situado en el suroeste de Francia, en Nogaro, el Circuito Paul Armagnac ha celebrado múltiples competiciones de prestigio y algunos de los nombres más famosos del automovilismo han honrado su asfalto. Construido en 1960, el trazado recibió su primer Gran Premio del campeonato del mundo de motociclismo en 1975 y ha organizado pruebas de FIA GT, Fórmula 3000 y Fórmula 3 Euro Series en los últimos años.

El circuito, muy técnico, también ha tenido un importante rol a la hora de promocionar la carrera de legendas del automovilismo como Rene Arnoux, Gerhard Berger, Ricardo Patrese y Alain Prost. En 1974, siendo relativamente un desconocido, Prost fue el ganador de la Copa de Pascua al volante de un Formula Renault Europe.

El Circuito Paul Armagnac también será el lugar de inicio del Campeonato de Europa FIA GT3, una inyección doble de coches GT para los apasionados aficionados franceses.

Nogaro es apodado “el rendezvous de las grandes emociones”. Este va a ser seguramente el caso este fin de semana.

Cómo seguir el Campeonato del Mundo FIA GT1:

Online:

Visita la nueva página del Campeonato del Mundo FIA GT1 (www.gt1world.com) para ver al mismo tiempo los tiempos y el stream de carreras en directo y para estar al día con noticias, entrevistas, reportajes y resultados a lo largo de la semana.

Youtube:

Live streaming y nuestra serie de reportajes GT1-LIFE estarán disponibles en el canal de Youtube GT World. <http://www.youtube.com/gt1world>

Síguenos en Facebook y Twitter.

Televisión:

Habrà cobertura en directo de cada prueba del Campeonato del Mundo FIA GT1. Para una lista completa de los canales de TV visitar www.gt1world.com

Fotografía:

Hay disponibles imágenes en alta resolución para uso editorial en <http://media.gt1world.com/>