



[&nbsp;&nbsp;](#) A Audi levou a melhor nos treinos-livres realizados hoje em Nogaro, mostrando que será uma forte contendora no Campeonato do Mundo FIA GT1 de 2012, muito embora a competitividade seja elevada como ficou demonstrado pelos bons tempos assinados pelos Ferrari durante a tarde. Álvaro Parente teve um dia trabalhoso mas com resultados encorajadores. O Team Novadrivier foi um dos protagonistas no Campeonato da Europa FIA GT3.

Foi com um sol glorioso a iluminar o circuito Paul Armagnac que pilotos e equipas deram início a mais uma temporada da competição que se assume como o mais importante campeonato do planeta dedicado a carros de GT.

O Audi R8 LMS ultra número 33, dividido por Frank Stippler e Oliver Jarvis, foi o mais rápido da sessão matinal – 1m27.109s –, batendo o McLaren MP4-12C GT3 número dois da Hexis Racing (Fred Makowiecki/Stef Dussledorp) por mais de dois décimos de segundo.

A sessão ficou marcada pelo enorme equilíbrio de forças, tendo os dez primeiros ficado separados por pouco mais de oito décimos de segundo, ao passo que o décimo primeiro classificado, o McLaren MP4-12C GT3 dividido por Álvaro Parente e Grégoire Demoustier, perdeu 1,142s.

Esta competitividade repetiu-se durante a sessão da tarde, com os dez primeiros separados por 1,012s. Desta feita foi a Ferrari a levar a melhor, como 458 GT3 de Enzo Ide/Francesco Castellacci a realizarem a marca de 1m27.548s, o que deixou o outro carro de Maranello - Toni Vilander/Filip Salaquarda – a 0,131s. No entanto, o registo dos pilotos da AF Corse não foi suficiente para bater a marca matinal do Audi R8 LMS de Frank Stippler e Oliver Jarvis.

Álvaro Parente, que divide o McLaren MP4-12C GT3 número dois da Hexis Racing com Grégoire Demoustier, teve uma manhã trabalhosa, procurando encontrar a melhor afinação para o motor do carro inglês. **“Da parte da manhã experimentamos algumas soluções ao nível do turbo e do intercooler, sem qualquer preocupação em realizar tempos, que nos ofereceram alguns resultados interessantes. Da parte da tarde confirmámos as boas indicações e o carro estava um pouco melhor, mas acabei por fazer o nosso melhor tempo com pneus usados, o que não reflecte na totalidade o nosso potencial. No entanto, não sabemos em que circunstancias os nossos adversários realizaram os seus cronos**”, afirmou o piloto o português.

No Campeonato da Europa FIA GT3 o Team Novadrivier foi uma dos protagonistas, rodando sempre entre os dez primeiros. Na primeira sessão Ni Amorim colocou o Audi R8 LMS da

equipa portuguesa no oitavo posto, ao passo que à tarde César Campaniço registou o segundo crono, perdendo 0,429s para o Audi R8 LMS número dezasseis da Sainteloc Racing, o mais rápido da jornada.

A Qualificação do Campeonato do Mundo FIA GT1 será disputada a amanhã a partir das 14h45 e poderá ser seguida através do live-streaming do website oficial da competição (<http://gt1world.com/>).

**Como seguir o Campeonato do Mundo FIA GT1:Online:** Visite o novo website do Campeonato do Mundo FIA GT1 (

[www.gt1world.com](http://www.gt1world.com)

) para seguir em directo a transmissão das corridas e dos tempos, para além de poder manter-se a par das últimas notícias, entrevistas, artigos de fundo e resultados. Youtube: Live streaming e as nossas peças de fundo GT1-LIFE estarão disponíveis no canal de Youtube GT World:

<http://www.youtube.com/gt1world>

.

Siga-nos no Facebook e no Twitter.

### **Televisão:**

Haverá cobertura televisiva de todas as rondas do Campeonato do Mundo FIA GT1. Para uma listagem dos canais de televisão visite:

[www.gt1world.com](http://www.gt1world.com)

.

### **Fotografia:**

Imagens de alta-resolução para utilização editorial estão disponíveis em:

<http://media.gt1world.com/>