



**&nbsp;&nbsp;  Laurens Vanthoor e Stephane Ortelli no Audi R8 LMS ultra #32 do Belgian Audi Club Team WRT venceram a Corrida de Qualificação de Nogaro, França, após uma prova entusiasmante que abriu o Campeonato do Mundo FIA GT1 de 2012, tendo Álvaro Parente realizado prestação notável que o levou, juntamente com Grégoire Demoustier, até ao quarto posto final.**

O segundo lugar foi alcançado por Olivier Jarvis e Frank Stippler que garantiram a dobradinha para o construtor de Ingolstadt no R8 LMS ultra #33, sublinhando o domínio do carro germânico nas condições verificadas hoje na pista francesa.

O degrau mais baixo do pódio ficou nas mãos de Tomas Enge e Albert von Thurn und Taxis no Lamborghini Gallardo LP600 #24 da Reiter Engineering, tendo o carro italiano passado pelo comando após um primeiro turno fantástico por parte do piloto checo.

A prestação de Enge teve apenas paralelo na exibição de Álvaro Parente que, ao volante do McLaren MP4-12C GT3 da Hexis Racing, chegou à terceira posição. Grégoire Demoustier, depois de algumas dificuldades iniciais, terminou a corrida a pressionar o terceiro lugar de Albert von Thurn und Taxis, não conseguindo, no entanto, desfeitear o alemão.

O carro da pole-position, o Ferrari 430 GT3 #3 da AF Corse, terminou no quinto posto, depois de Toni Vilander e Filip Salaquarda terem tido alguns problemas na pista molhada.

### **O que os pilotos disseram...**

#### **Laurens Vanthoor, Belgian Audi Club Team WRT Audi R8 LMS #32 (1º)**

“Foi uma corrida fantástica, devo dizer que estava um pouco nervoso no início, porque esta era a minha primeira corrida num carro de GT e com um tejadilho. É um pouco mais confortável e não fiquei molhado.

Tivemos uma boa corrida – foi uma partida difícil para mim porque tive que me adaptar à situação e foi muito difícil ultrapassar o Ferrari, mas assim que o passei entrei no ritmo e, lentamente, aproximei-me do Tomas Enge.

Depois da paragem nas boxes, o Stephane (Ortelli) realizou uma prova fantástica, foi muito rápido e não hesitou em realizar a ultrapassagem, terminando de uma forma perfeita.”

#### **Stephane Ortelli, Belgian Audi Club Team WRT Audi R8 LMS #32 (1º)**

“Foi uma grande vitória para nós, mal posso acreditar que vencemos a primeira corrida.

Testámos na terça-feira com a pista molhada e não esperávamos ter um carro que pudesse ser eficaz nestas condições. Temos um carro muito bom, foi muito consistente com a pista molhada.

Quero dar os parabéns ao Tomas (Enge) ele foi fantástico, foi interessante segui-lo.

Vencer a corrida é um início de sonho e realizar uma dobradinha para a Audi é fabuloso.”

### **Frank Stippler, Belgian Audi Club Team WRT Audi R8 LMS #33 (2º)**

“Este é um grande resultado. Estou muito orgulhoso por fazer parte do Belgian Audi Club Team WRT, é uma boa equipa para disputar o Campeonato do Mundo e espero que tenhamos uma boa temporada.”

### **Oliver Jarvis, Belgian Audi Club Team WRT Audi R8 LMS #33 (2º)**

“Penso que tivemos um bom arranque em condições muito difíceis para todos, mas acredito que o pelotão está muito competitivo, temos grandes equipas e pilotos fantásticos. Julgo que será uma temporada muito disputada. Noutras condições, em outras pistas vamos ver outras equipas a vencer, assim como outros pilotos.”

### **Tomas Enge, Reiter Engineering Lamborghini Gallardo LP600 #24 (3º)**

“Fiquei verdadeiramente surpreendido com o comportamento do Lamborghini. Quando estive em pista esta estava bastante molhada, ao passo que o Albert (von Thurn und Taxis) teve que se haver com uma pista a secar, portanto, foi muito mais difícil para ele. Tivemos uma boa paragem nas boxes e o Albert pilotou muito bem, garantindo o terceiro lugar. Esperamos poder continuar com esta forma amanhã e nas corridas seguintes.

### **Albert von Thurn und Taxis, Reiter Engineering Lamborghini Gallardo LP600 #24 (3º)**

“No final foi muito difícil, dado que a pista estava a secar e o carro estava a ficar com um comportamento cada vez mais complicado. Com a trajectória a secar tive algumas dificuldades em manter em boas condições os pneus traseiros. Estou muito satisfeito por ter mantido o McLaren atrás de nós e por ter terminado no pódio. Isto é mais do que aquilo que eu esperava para a minha primeira corrida no Campeonato do Mundo FIA GT1. Estou deliciado!

### **Álvaro Parente, Hexis Racing McLaren MP4-12C GT3 #3 (4º)**

“O carro funcionou muito bem com os pneus de chuva, o que me permitiu atacar desde o início da corrida. Não foi fácil ganhar posições, os meus adversários defenderam-se muito bem, mas consegui subir até ao terceiro lugar. O Grégoire esteve muito bem em condições muito difíceis e terminou num bom quarto lugar e a Hexis Racing realizou uma paragem nas boxes fantástica.

Amanhã vamos ver o que poderemos fazer! O pelotão é muito competitivo, mas ao arrancar do quarto lugar dá-nos algumas perspectivas de um bom resultado. O nosso carro está a funcionar muito bem com os pneus de chuva, mas vamos dar o nosso melhor sejam quais for as condições.”

## Como seguir o Campeonato do Mundo FIA GT1:

**Online:** Visite o novo website do Campeonato do Mundo FIA GT1 ( [www.gt1world.com](http://www.gt1world.com) ) para seguir em directo a transmissão das corridas e dos tempos, para além de poder manter-se a par das últimas notícias, entrevistas, artigos de fundo e resultados. Youtube: Live streaming e as nossas peças de fundo GT1-LIFE estarão disponíveis no canal de Youtube GT World:

<http://www.youtube.com/gt1world>

.

**Siga-nos no Facebook e no Twitter.**

## Televisão:

Haverá cobertura televisiva de todas as rondas do Campeonato do Mundo FIA GT1. Para uma listagem dos canais de televisão visite:

[www.gt1world.com](http://www.gt1world.com)

.

## Fotografia:

Imagens de alta-resolução para utilização editorial estão disponíveis em:

<http://media.gt1world.com/>