



A equipa Ray Racing Team teve uma boa prestação na primeira das duas corridas da quarta jornada do Campeonato de Portugal de Circuitos / Iberian Supercars Trophy. Alessandro Pier Guidi e João Figueiredo conseguiram o 2º lugar na corrida de Sábado depois de terem lutado pela liderança.

O piloto italiano tinha a sua estreia no Circuito Vasco Sameiro, uma pista que considerava **“interessante em especial na zona encadeada, apesar de ser um pouco estreita para o nosso Ferrari”**.

Esse facto não o amedrontou o que colocou o Ferrari F430 GT2 na pole-position para a primeira corrida. João Figueiredo teve também uma boa prestação nos treinos ao assegurar um lugar na primeira linha para a segunda corrida a disputar Domingo.

Na partida para a corrida desta tarde, Pier Guidi arrancou bem com uma boa defesa em relação à maior potência do principal adversário, o que lhe permitiu iniciar uma escalada na dilatação da sua vantagem em relação aos seus adversários. **“Tentei fazer um bom arranque para preservar a primeira posição e iniciar um ataque nas voltas iniciais. Consegui garantir meia dezenas de segundos de vantagem até começar a baixar o ritmo dado o calor elevado na pista. Como os meus adversários também baixaram o andamento, consegui manter a vantagem que, apesar de tudo, era insuficiente face ao menor *handicap* dos nossos adversários,”**

explicou o italiano após entregar o volante do Ferrari a João Figueiredo, mas com a “bandeira” de ter a melhor volta da corrida.

João Figueiredo viu-se relegado para o segundo posto fruto do maior tempo de paragem a que o Ferrari da Ray Racing Team está regularmente obrigado. Mesmo assim o piloto de Coimbra não baixou os braços. **“Tentei nas voltas iniciais forçar o andamento para me aproximar do carro que liderava, mas cedo percebi que seria demasiado arriscado, podendo trazer-nos problemas com o calor que estava em pista. Optei por manter o ritmo e estar especialmente atento à dobragens que são particularmente sensíveis em Braga,”** explicou Figueiredo.

Apesar da segunda posição, João Figueiredo considerou que o resultado **“é muito positivo.**

Fomos os mais rápidos em pista, lideramos até à paragem para troca de pilotos que nos obrigou a ceder a posição. A prestação de hoje deixa-nos muito motivados para a corrida de Domingo, quando o nosso

handicap

será menor que o de hoje.”

A corrida de amanhã disputa-se às 14h, partindo o carro da Ray Racing Team da primeira linha da grelha de partida.